

章节

SBC

安全带控制系统

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

目录

注意事项	2	电路图	8
注意事项	2	安全带警告灯控制系统	8
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器” 的注意事项	2	电路图	8
断开 12V 蓄电池后转动方向盘的注意事项	2	基本检查	13
拆卸蓄电池端子的注意事项	3	诊断和维修工作流程	13
系统说明	4	工作流程	13
零部件	4	DTC/ 电路诊断	16
零部件位置	4	安全带扣环开关 (乘客侧)	16
安全带扣环开关	5	诊断步骤	16
系统	6	部件检查 [安全带扣环开关 (乘客侧)]	17
安全带警告灯控制系统	6	部件检查 (乘员检测单元)	17
安全带警告灯控制系统: 系统说明	6	症状诊断	18
安全带警告灯控制系统: 电路图	7	安全带警告灯未点亮	18
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表	7	诊断步骤	18
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表: 警告灯 / 指示灯	7	安全带警告灯未熄灭	20
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表: 警告蜂鸣器	7	诊断步骤	20

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000012527888

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开 12V 蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000012527889

对于配备转向锁单元的车辆，如果 12V 蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且无法转动。如需在 12V 蓄电池断开或电量耗尽的情况下转动方向盘，请在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接 12V 蓄电池两极电缆。
注：
如果 12V 蓄电池电量耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 将点火开关转至 ACC 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
3. 断开 12V 蓄电池两极电缆。在 12V 蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态且方向盘可转动。
4. 执行必要的维修工作。
5. 完成维修工作时，重新连接 12V 蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。)
6. 用 CONSULT 执行所有 DTC 读取然后删除 DTC。
注：
在点火开关处于 ACC 位置情况下，当 12V 蓄电池电缆断开时，检测到多个 DTC。

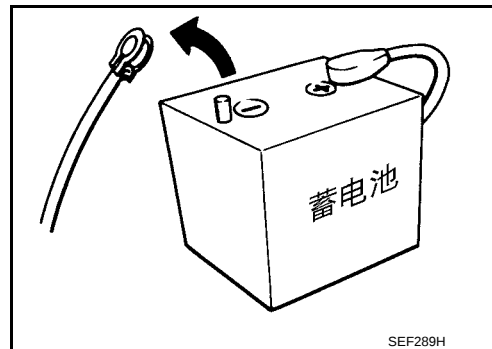
注意事项

< 注意事项 >

拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000012527890

- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 5 分钟。
注：
电源开关关闭后，ECU 可能会启动几分钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。
- 根据以下步骤断开 12V 蓄电池端子。



工作步骤

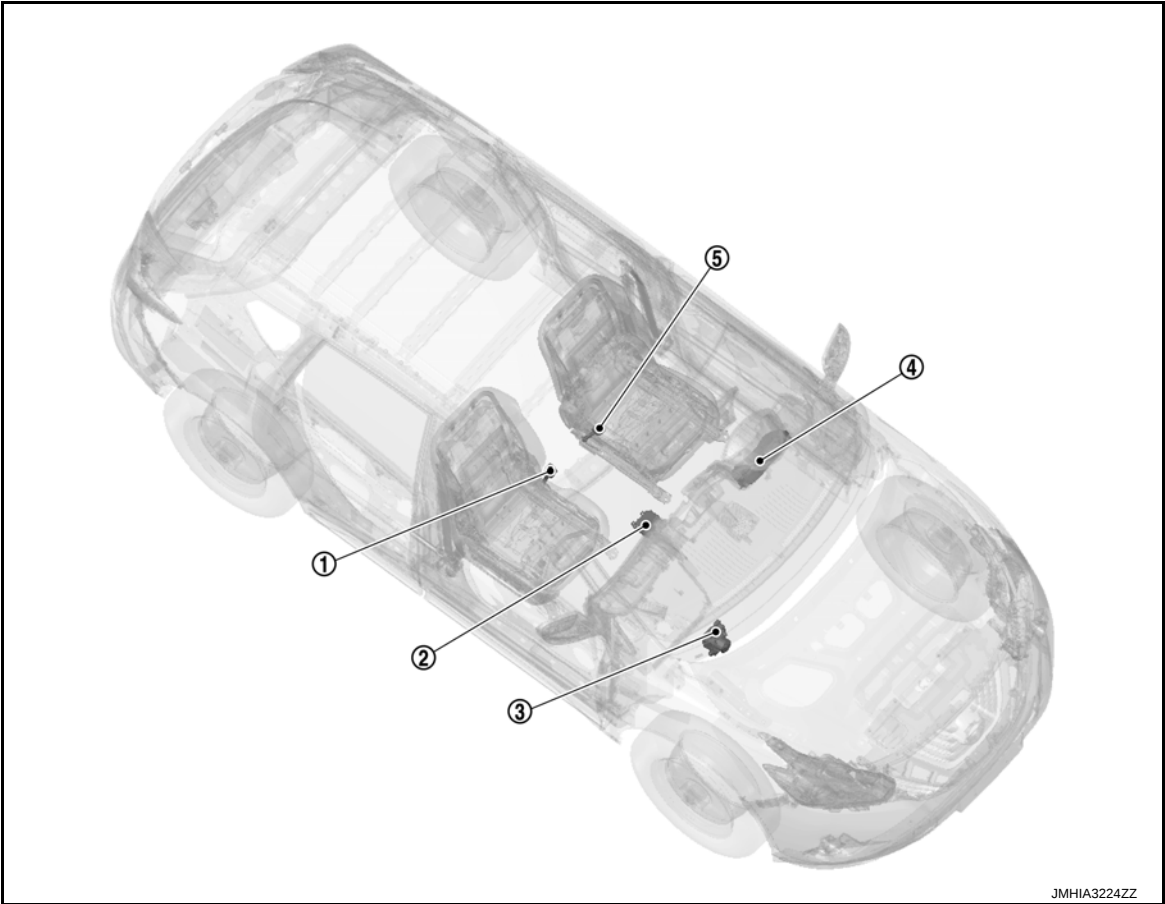
- 将点火开关由 OFF 转至 ON 再转至 OFF。下车。关闭所有车门（包括后背门）。
- 等 5 分钟以上。
注：
如果在电源开关关闭后 5 分钟内拆下蓄电池，则可能会检测到多个 DTC。
- 拆下 12V 蓄电池。
 - 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。
注：
如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。
- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。
注：
拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

系统说明

零部件

零部件位置

INFOID:000000012527859



JMHIA3224ZZ

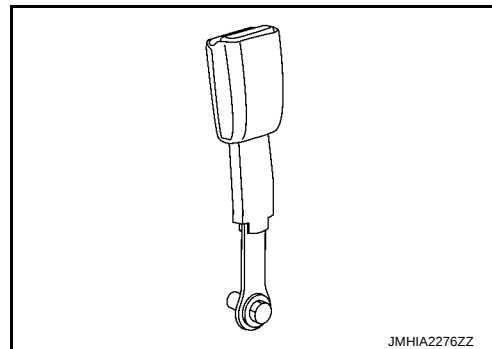
编号	部件	功能
①	前座安全带扣环开关 (乘客侧)	请参见 SBC-5. "安全带扣环开关" 。
②	安全气囊诊断传感器单元	通过 CAN 通信将安全带扣环开关信号发送到组合仪表。 有关安装位置的详细信息, 请参见 SRC-5. "零部件位置" 。
③	ABS 执行器和电气单元 (控制单元)	通过 CAN 通信将车速信号发送到组合仪表。 有关安装位置的详细信息, 请参见 BRC-10. "零部件位置" 。
④	组合仪表	- 从安全气囊诊断传感器单元接收安全带扣环开关 (乘客侧) 信号。 - 没有系紧安全带时, 打开安全带警告灯。
⑤	前座安全带扣环开关 (驾驶员侧)	请参见 SBC-5. "安全带扣环开关" 。

< 系统说明 >

安全带扣环开关

INFOID:0000000012527860

- 检测安全带状态并发送安全带扣环开关（驾驶员侧）信号到组合仪表。
- 检测安全带状态并发送安全带扣环开关（乘客侧）信号到安全气囊诊断传感器单元。
- 安全带扣环开关安装在安全带扣环上。



A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

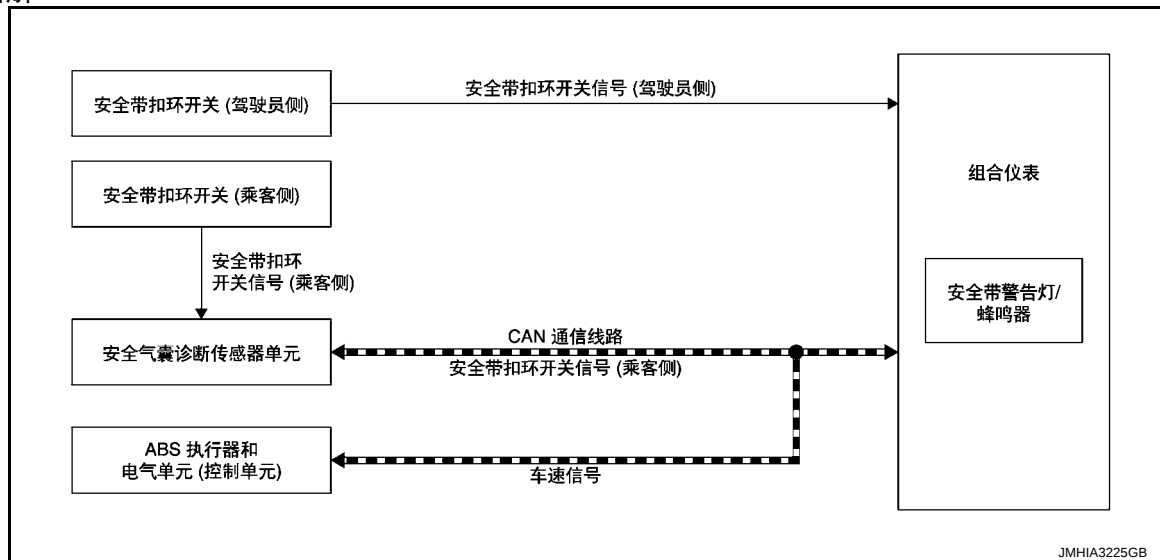
系统

安全带警告灯控制系统

安全带警告灯控制系统：系统说明

INFOID:0000000012527861

系统图解

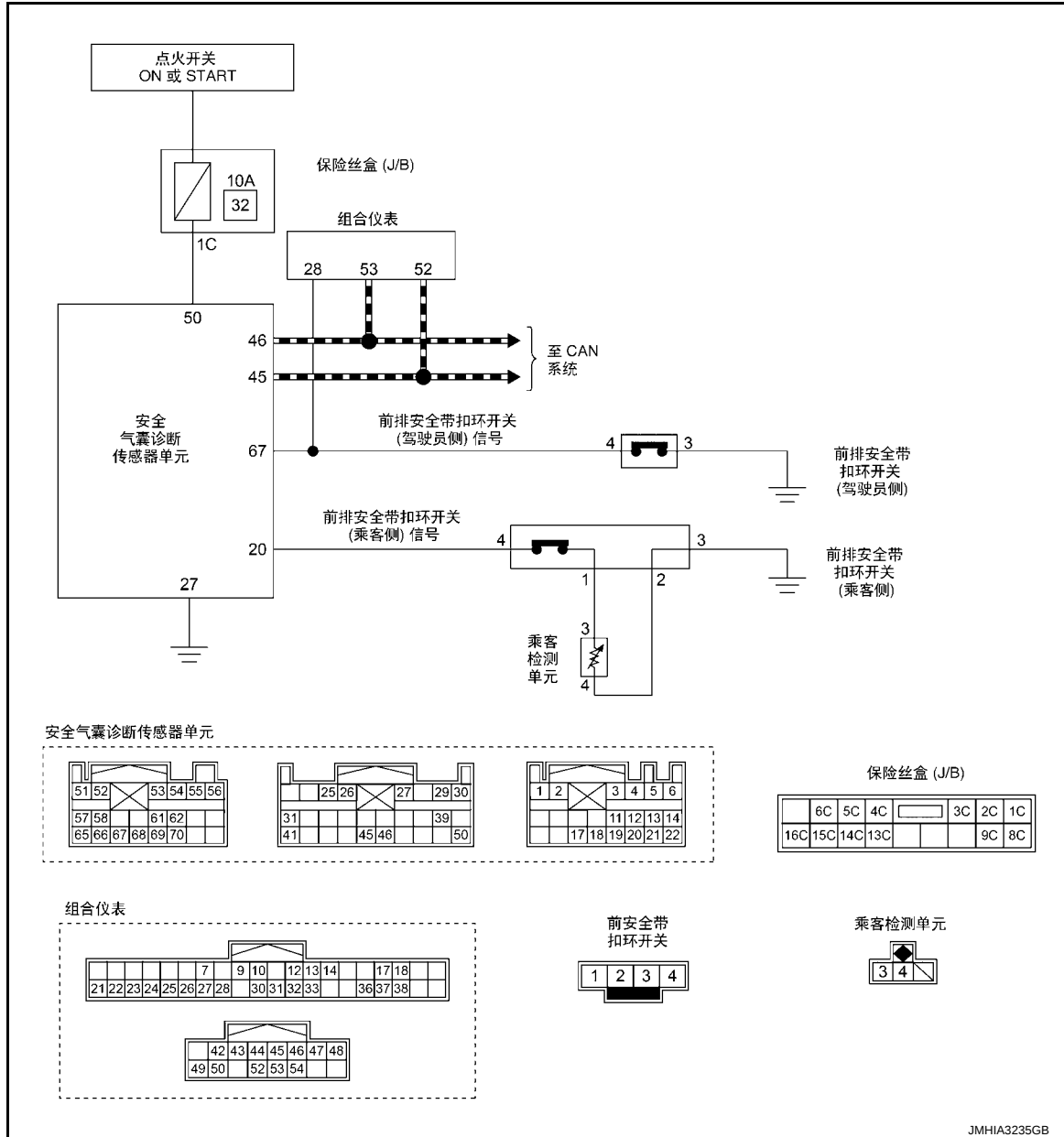


安全带警告灯操作

点火开关按至 ON 位置后到前排安全带系紧的过程中，组合仪表上的安全带警告灯点亮。系好前排安全带后，安全带警告灯熄灭。当前排安全带未系好时，安全带警告灯再次点亮。有关详细内容，请参见 [MWI-41, "警告灯 / 指示灯：安全带警告灯"](#)。

安全带警告蜂鸣器操作

在前排安全带未系好的情况下，当车速约为 15 km/h (9.3 MPH) 或以上时，座椅安全带警告蜂鸣器鸣响约 90 秒钟。系好前排安全带后，前排安全带警告蜂鸣器停止鸣响。有关详细内容，请参见 [WCS-17, "警告蜂鸣器：安全带警告"](#)。



警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表

警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表: 警告灯 / 指示灯

项目	参考
安全带警告灯	有关布置, 请参见 MWI-6, "仪表系统: 设计" 。
	有关功能, 请参见 MWI-41, "警告灯 / 指示灯: 安全带警告灯" 。

警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表: 警告蜂鸣器

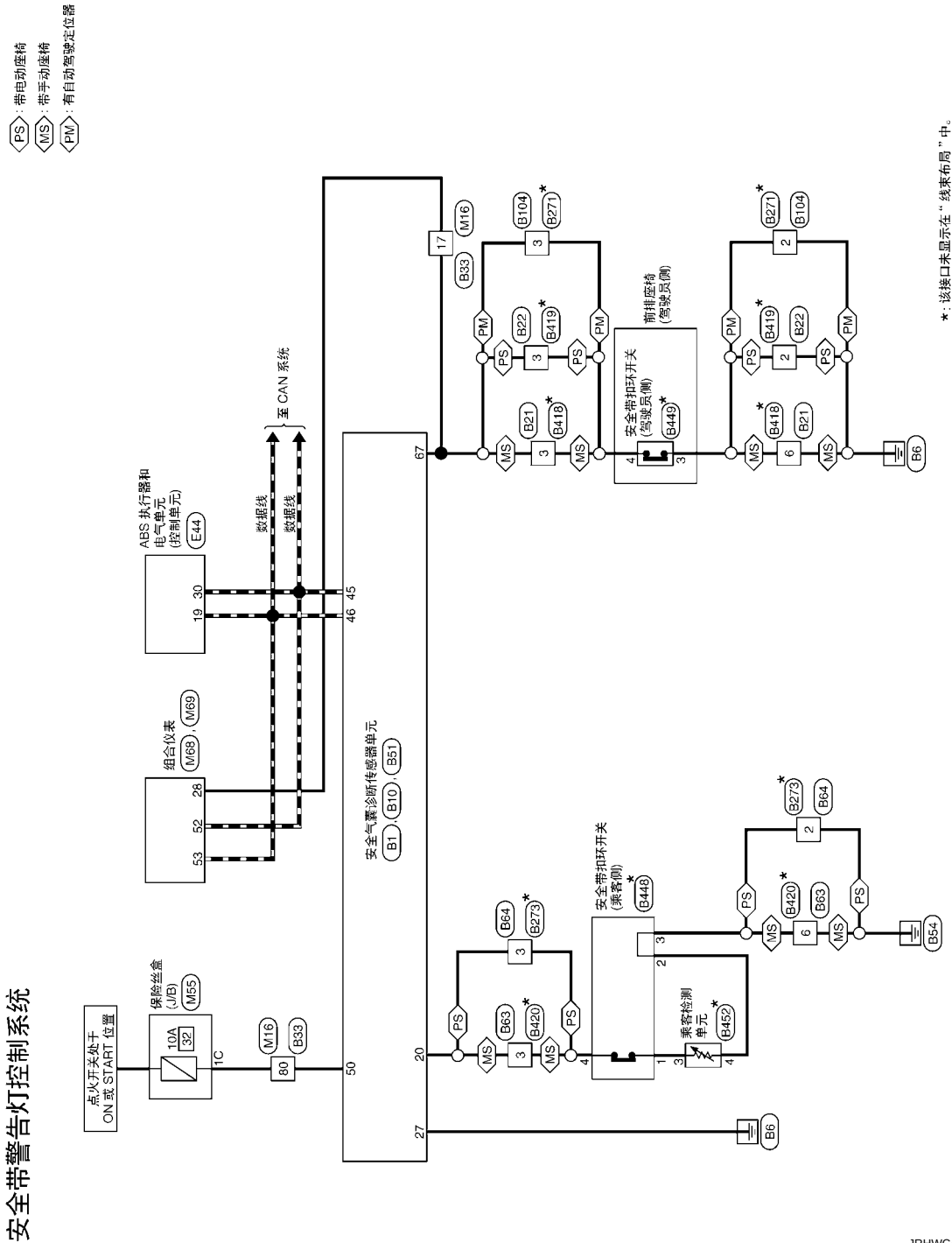
项目	参考
安全带警告	请参见 WCS-17, "警告蜂鸣器：安全带警告" 。

电路图

安全带警告灯控制系统

电路图

INFOID:0000000012527865



2015/05/27

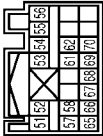
JRHWC4435GB

安全带警告灯控制系统

< 电路图 >

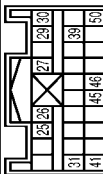
安全带警告灯控制系统

接头编号	B1
接头名称	安全气囊诊断传感器单元
接头类型	NH2FY-2V-EX



端子号	导线颜色	信号名称/规格
51	BR/Y	KLH(+)
52	L/O	KLH(-)
53	Y	SLH(+)
54	BR	SLH(-)
55	W	CLH(+)
56	B	CLH(-)
57	R	RLH(+)
58	G	RLH(-)
61	W	左侧C柱气囊(+)
62	B	左侧C柱气囊(-)
63	G	FLH(+)
64	O	FLH(-)
67	GW	右侧B柱气囊(+)
68	W	右侧B柱气囊(-)
69	W	左侧B柱气囊(+)
70	屏蔽	接地

接头编号	B10
接头名称	安全气囊诊断传感器单元
接头类型	NH2FY-EX



端子号	导线颜色	信号名称/规格
25	W/L	AS1(-)
26	W/G	AS1(+)
27	B	接地

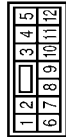
端子号	导线颜色	信号名称/规格
29	Y	DR1(-)
30	G/W	DR1(+)
31	W	ECZS(-)
39	B	接地
41	B	ECZS(+)
45	P	CAR-L
46	L	CAR-H
50	G/O	IGN

接头编号	B21
接头名称	导线至导线
接头类型	NS06FW-CS



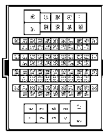
端子号	导线颜色	信号名称/规格
3	G/W	-
6	B/Y	-

接头编号	B22
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12FW-CS



端子号	导线颜色	信号名称/规格
1	-	-
2	B/Y	-
3	G/W	-
4	B	-
9	L/W	-

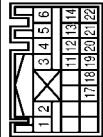
接头编号	B33
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80MLGY-CS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称/规格
2	BR	-
3	Y	-
4	SB	-
5	V/O	-
6	G	屏蔽
7	W	-
8	GR/BR	-
9	Y	-
11	L/O	-
12	G/O	-
13	L	-
14	P	-
15	B	-
16	P	-
17	G/W	-
18	GR/O	-
20	R	-
21	W	-
24	W	-
25	O	-
26	L/W	-
27	B	-
28	L/R	-
29	G/W	-
30	L	-
32	R	-
33	W	-
34	B	-
35	W	-
36	屏蔽	-
37	B/W	-
38	L	-
39	BR/Y	-
44	W	-



接头编号	B51
接头名称	安全气囊诊断传感器单元
接头类型	NH2FY-1V-EX



端子号	导线颜色	信号名称/规格
1	P	PRH2(-)
2	G	PRH2(+)
3	L/W	SRH(-)

安全带警告灯控制系统

< 电路图 >

安全带警告灯控制系统

4	Y	SRHC(-)
5	W	GRHC(-)
6	B	GRHC(-)
11	B	右前C柱卫星 (+)
12	W	右前C柱卫星 (-)
13	G	RPRHC(-)
14	R	RPRHC(-)
17	屏蔽	接地
18	B	SRHC(-)
19	W	SRHC(-)
20	BR	右前防夹输入
21	G	FRHC(-)
22	W	FRHC(-)

接头编号	BR3
接头名称	导线至导线
接头类型	NS08FW-CS



1	2
3	4
5	6

端子号	导线颜色	信号名称/规格
3	BR	-
6	B	-

接头编号	BR4
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12FW-CS



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

端子号	导线颜色	信号名称/规格
1	LG	-
2	B	-
3	BR	-

4	B	-
8	G/W	-
9	Y	-

接头编号	B104
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12FW-CS



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

端子号	导线颜色	信号名称/规格
2	B/V	-
3	G/W	-
4	B	-
8	V	-
9	L/W	-

接头编号	B271
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12FW-CS



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

端子号	导线颜色	信号名称/规格
2	B/V	-
3	G/W	-
8	V	-
9	L/W	-

接头编号	B273
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12MW-CS



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

端子号	导线颜色	信号名称/规格
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
8	-	-
9	-	-

接头编号	B41B
接头名称	导线至导线
接头类型	NS06FW-CS



1	2
3	4
5	6

端子号	导线颜色	信号名称/规格
3	-	-
6	-	-

接头编号	B419
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12MW-CS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6			

端子号	导线颜色	信号名称/规格
1	L	-
2	B/V	-
3	G/W	-
4	B	-
8	V	-
9	L/W	-

接头编号	B420
接头名称	导线至导线
接头类型	NS06FW-CS



1	2
3	4
5	6

端子号	导线颜色	信号名称/规格
3	-	-
6	-	-

JRHWC4437GB

安全带警告灯控制系统

< 电路图 >

安全带警告灯控制系统

插头编号	B448
插头名称	安全带扣环开关 (乘客侧)
插头类型	T164MW-NH



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	BR	-
2	BR	-
3	BR	-
4	BR	-

插头编号	B448
插头名称	安全带扣环开关 (驾驶员侧)
插头类型	T164MW-NH



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
3	BR	-
4	BR	-

插头编号	B452
插头名称	乘客检测单元
插头类型	TKG3MW-NH



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
3	-	-
4	-	-

插头编号	E44
插头名称	ABS 执行器和电气单元 (控制单元)
插头类型	SAC234FB-HSP-S472-10H



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	R	电源
2	B	接地 (N)
3	W	电机电路
4	B/W	接地 (接地)
7	G	制动灯开关信号
8	W	行程传感器信号 1
9	R	VDC OFF 开关
10	G	行程传感器信号 2
11	L	右前座椅传感器电源
12	R	右前座椅传感器
13	R	右后座椅传感器电源
14	S/S	右后座椅传感器信号
19	L	CAN-H
23	G	左前座椅传感器电源
24	W	左前座椅传感器信号
25	V	右后座椅传感器电源
26	S/S	右后座椅传感器信号
28	BR	点火电路

30	P	CAN-L
31	B	行程传感器接地
33	R	行程传感器电源

插头编号	M18
插头名称	导线至导线
插头类型	TH80F3GT-GS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
2	BR	-
3	Y	-
4	SB	-
5	V	-
6	G	-
7	W	-
8	W	-
9	BR	-
10	SR	-
12	RE	-
13	L	-
14	P	-
15	L	-
16	P	-
17	Y	-
18	W	-
20	LG	-
21	W	-
24	W	-
25	BE	-
26	W	-
27	R	-
28	PE	-
30	LG	-
32	R	-
32	W	-
33	B	-
33	R	-
34	B	-
34	W	-

35	屏蔽	-
36	SB	-
37	LG	-
38	Y	-
44	R	-
45	BE	-
46	W	-
48	BR	-
50	Y	-
51	R	-
52	L	-
53	P	-
55	W	-
60	P	-
61	Y	-
62	L	-
63	G	-
64	L	-
65	W	-
65	L	-
69	B	-
70	屏蔽	-
80	R	-
81	LG	-
82	Y	-
83	G	-
91	LG	-
93	Y	-
94	L	-
94	Y	-
97	LG	-
98	B	-
98	BR	-
99	BR	-

JRHWC4438GB

安全带警告灯控制系统

< 电路图 >

安全带警告灯控制系统

接头编号	ME5
接头名称	保险丝盒 (J/B)
接头类型	NS16FW-CS



16	50	40	30	20	10
10	20	30	40	50	60

端子号	导线颜色	信号名称 规格
13C	W	-
14C	G	-
15C	SB	-
16C	W	-
17C	R	-
20C	LG	-
30C	G	-
40C	P	-
50C	R	-
60C	BE	-
90C	L	-

接头编号	ME5
接头名称	组合仪表
接头类型	TT140FW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180

端子号	导线颜色	信号名称 规格
7	Y	安全信号
9	Y	ECU 警告开关信号
10	B	侧撞传感器开关信号
12	Y	LED 前大灯 (左前) 警告信号
13	GR	LED 前大灯 (左前) 警告信号
14	P	ACC 电源
17	G	仪表控制开关接地
18	LG	行程重置开关信号

21	R	方向盘开关接地
22	P	方向盘开关信号 A
23	BE	方向盘开关信号 B
24	P	制动踏板位置开关信号
25	G	制动踏板位置开关信号
26	BR	驻车制动开关信号
27	Y	乘客座椅安全带警告信号
28	BR	安全带扣开关信号 (驾驶员侧)
30	V	手动释放信号
31	P	手动释放信号
32	BE	手动释放信号
33	W	手动释放信号
36	BR	侧撞传感器开关信号 (L)
37	Y	侧撞传感器开关信号 (R)
38	BR	车速信号 (B 脉冲)

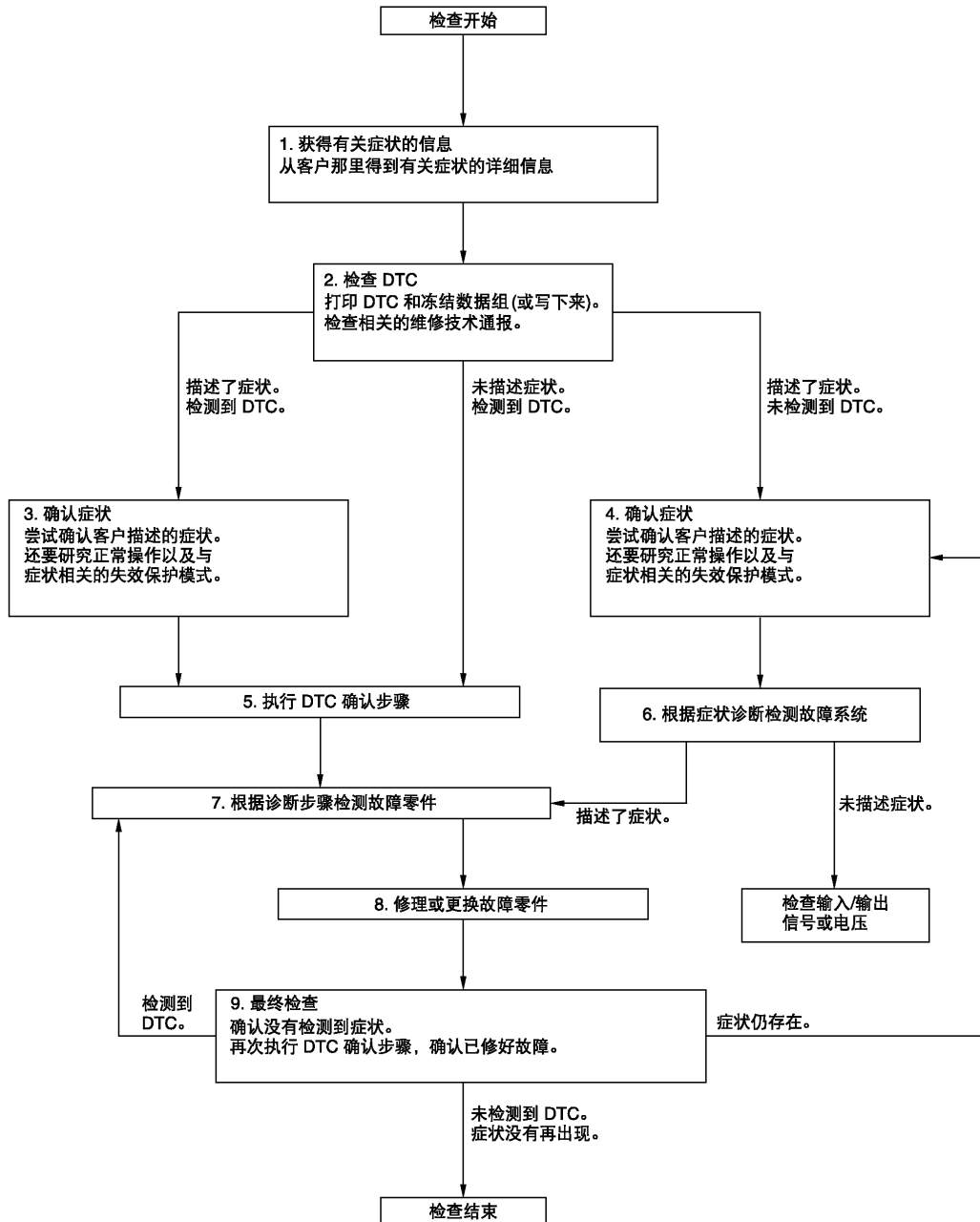
接头编号	ME9
接头名称	组合仪表
接头类型	TT16FW-NH



42	43	44	45	46	47	48
49	50	52	53	54	55	56

端子号	导线颜色	信号名称 规格
42	B	侧撞传感器信号
43	B	接地
44	BE	点火信号
45	B	接地
46	W	蓄电池电源
47	R	侧撞传感器控制
48	W	侧撞传感器控制信号
49	LG	AV 通信信号 (L)
50	SB	AV 通信信号 (R)
52	P	CAN-L
53	L	CAN-H
54	R	燃油液位传感器接地

JRHWC4439GB



诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

详细流程

1. 获取症状信息

1. 向客户询问与症状相关的详细信息 (事故 / 故障发生时的状态和环境)。
2. 检查出现故障功能的操作状态。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC

1. 检查 DTC。
2. 如果检测到 DTC, 请执行以下步骤。
 - 记录 DTC 和冻结数据组 (用 CONSULT 打印。)
 - 清除 DTC。
 - 研究 DTC 检测到的故障原因与客户描述的症状之间的关系。
3. 查阅相关的维修记录, 以获得更多的信息。

是否描述症状且是否检测到 DTC?

已描述症状, 检测到 DTC>>转至 3。

已描述症状, 未检测到 DTC>>转至 4。

未描述症状, 检测到 DTC>>转至 5。

3. 确认症状

尝试确认客户所描述的症状。
同时研究与症状相关的正常操作以及失效 - 保护模式。
检测到症状时, 确认症状和状况之间的关系。

>> 转至 5。

4. 确认症状

尝试确认客户所描述的症状。
检测到症状时, 确认症状和状况之间的关系。

>> 转至 6。

5. 执行 DTC 确认步骤

对检测到的 DTC 执行 DTC 确认步骤, 然后检查是否再次检测到 DTC。此时, 请务必将 CONSULT 连接到车辆上, 并且检查即时自诊断结果。

如果检测到两个或两个以上的 DTC, 请参见 DTC 检测优先表并确定故障诊断的先后顺序。

注:

- 如果没有检测到 DTC, 冻结数据组会比较有用。
- 如果维修手册上没有包括 DTC 确认步骤, 则执行部件功能检查。虽然在这项检查中无法检测到 DTC, 但这个简化的检查步骤是一种有效的替代方法。
如果部件功能检查的结果异常, 则与通过 DTC 确认步骤检测的 DTC 相同。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 7。

否 >> 根据 [GI-43, " 间歇性故障 "](#) 检查。

6. 根据症状诊断检测故障系统

根据步骤 4 中以确认的症状为基础的症状诊断来检测故障系统, 并根据可能的原因和症状决定故障诊断顺序。

是否描述症状?

是 >> 转至 7。

否 >> 使用 CONSULT 监控来自相关传感器的输入数据或检查相关模块端子的电压。

7. 通过诊断步骤检测故障零件

按照系统的诊断步骤进行检查。

是否检测到故障零件?

诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 根据 [GI-43. "间歇性故障"](#) 检查。

8. 修理或更换故障零件

1. 修理或更换故障零件。
2. 修理和更换之后，再次重新连接在故障诊断过程中断开的零部件或接头。
3. 检查 DTC。如果检测到 DTC，请清除。

>> 转至 9。

9. 最终检查

在步骤 2 中检测到 DTC 时，再次执行 DTC 确认步骤，然后检查故障是否已妥善修复。
当客户描述症状时，请参见步骤 3 或步骤 4 中确认的症状，并检查是否未检测到症状。

是否检测到 DTC 以及症状是否仍然存在？

- 是 -1 >> 检测到 DTC：转至 7。
- 是 -2 >> 症状仍然存在：转至 4。
- 否 >> 在将车辆归还给客户之前，务必清除 DTC。

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

安全带扣环开关 (乘客侧)

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

安全带扣环开关 (乘客侧)

诊断步骤

INFOID:0000000012527867

1. 检查安全带扣环开关接地电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开安全带扣环开关 (乘客侧) 接头。
3. 检查安全带扣环开关 (乘客侧) 线束接头和接地之间的导通性。

安全带扣环开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
B448	3		存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束。

2. 检查乘客检测单元电路 1

1. 断开乘员检测单元接头。
2. 检查安全带扣环开关 (乘客侧) 线束接头和乘客检测单元线束接头之间的导通性。

安全带扣环开关 (乘客侧)		乘客检测单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B448	1	B452	3	存在

3. 检查安全带扣环开关 (乘客侧) 和接地之间的导通性。

安全带扣环开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
B448	1		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查乘客检测单元电路 2

1. 检查安全带扣环开关 (乘客侧) 线束接头和乘客检测单元线束接头之间的导通性。

安全带扣环开关 (乘客侧)		乘客检测单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B448	2	B452	4	存在

2. 检查安全带扣环开关 (乘客侧) 和接地之间的导通性。

安全带扣环开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
B448	2		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查乘员检测单元

检查乘客检测单元。

安全带扣环开关 (乘客侧)

< DTC/ 电路诊断 >

请参见 [SBC-17, " 部件检查 \(乘员检测单元 \)"。](#)

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换座垫饰件。请参见 [SE-48, " 座垫：分解和组装"。](#)

5. 检查安全带扣环开关 (乘客侧)

检查安全带扣环开关 (乘客侧)。

请参见 [SBC-17, " 部件检查 \[安全带扣环开关 \(乘客侧 \) \]"。](#)

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换安全带扣环 (乘客侧)。请参见 [SB-13, " 安全带扣环：拆卸和安装"。](#)

部件检查 [安全带扣环开关 (乘客侧)]

INFOID:0000000012527868

1. 检查安全带扣环开关 (乘客侧)

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开安全带扣环开关接头。
3. 检查安全带扣环 (乘客侧) 的导通性。

安全带扣环开关 (乘客侧)		状态	导通性
端子			
1	4	未系上乘客侧安全带时	存在
		系上乘客侧安全带时	不存在

SBC

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换安全带扣环 (乘客侧)。请参见 [SB-13, " 安全带扣环：拆卸和安装"。](#)

部件检查 (乘员检测单元)

INFOID:0000000012527869

1. 检查乘员检测单元

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开乘客检测单元接头
3. 检查端子之间的导通性。

端子		状态	导通性
3	4	入座乘客座椅时	存在
		除上述以外	不存在

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换座椅垫饰件和衬垫。请参见 [SE-48, " 座垫：分解和组装"。](#)

< 症状诊断 >

症状诊断

安全带警告灯未点亮

诊断步骤

INFOID:0000000012527870

1. 检查“安全气囊诊断传感器单元”的 DTC

使用 CONSULT 检查“安全气囊诊断传感器单元”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [SRC-13, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查“组合仪表”的 DTC

使用 CONSULT 检查“仪表 /M&A”的“自诊断结果”模式下的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [MWI-87, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查组合仪表电源和接地电路

检查组合仪表的电源和接地电路。请参见 [MWI-108, "组合仪表：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
- 否 -1 >> 损坏：更换故障零件。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

5. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常?

- 是 -1 >> 转至 6。(驾驶员侧)
- 是 -2 >> 转至 7。(乘客侧)
- 否 >> 更换故障零件。

6. 检查安全带扣环开关 (驾驶员侧)

检查安全带扣环开关。请参见 [WCS-58, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 9。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

7. 检查安全带扣环开关 (乘客侧)

检查安全带扣环开关。请参见 [SBC-16, "诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

8. 更换安全气囊诊断传感器单元

更换安全气囊诊断传感器单元。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束

安全带警告灯未点亮

< 症状诊断 >

否 >> 转至 9。

9. 更换组合仪表

更换组合仪表。请参见 [MWI-126. "拆卸和安装"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束
否 >> 转至 10。

10. 检查间歇性故障

请参见 [GI-43. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

< 症状诊断 >

安全带警告灯未熄灭

诊断步骤

INFOID:0000000012527871

1. 检查“安全气囊诊断传感器单元”的 DTC

使用 CONSULT 检查“安全气囊诊断传感器单元”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [SRC-13, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查“组合仪表”的 DTC

使用 CONSULT 检查“仪表 /M&A”的“自诊断结果”模式下的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [MWI-87, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 -1 >> 损坏：更换故障零件。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

4. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常?

- 是 -1 >> 转至 5。(驾驶员侧)
- 是 -2 >> 转至 6。(乘客侧)
- 否 >> 更换故障零件。

5. 检查安全带扣环开关 (驾驶员侧)

检查安全带扣环开关。请参见 [WCS-58, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

6. 检查安全带扣环开关 (乘客侧)

检查安全带扣环开关。请参见 [SBC-16, "诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

7. 更换安全气囊诊断传感器单元

更换安全气囊诊断传感器单元。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 转至 8。

8. 更换组合仪表

更换组合仪表。请参见 [MWI-126, "拆卸和安装"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 转至 9。

< 症状诊断 >

9. 间歇性故障

请参见 [GI-43, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P